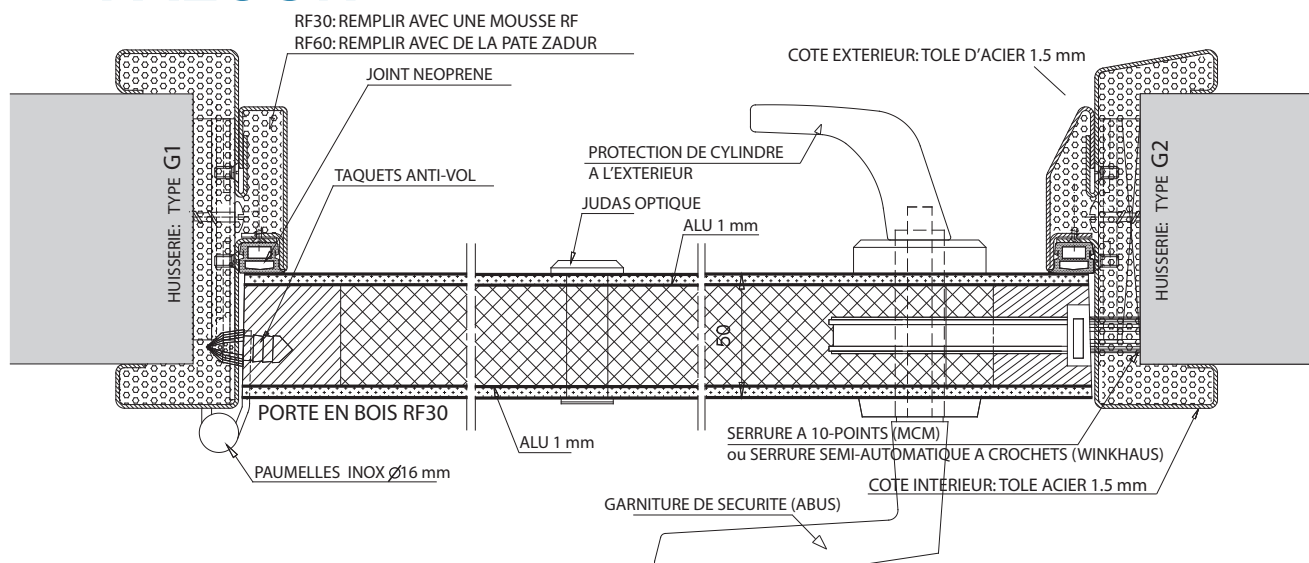


## porte anti-effraction **FALCON**



**L'huissierie** est composée de montants et de traverses, largeur 50mm, en tôle d'acier 1.5 mm.

L'ensemble est assemblé au moyen de boulons.

Exécution **RF30'**: Remplissez avec une mousse RF (Promafoam C ou Parafoam FR).

La latte butée est prévue d'un joint en néoprène.

Finition standard: époxyfiée, blanc (Ral 9010) ou gris métal (Ral 7037), satinée ou texture.

Profilage : type G1 (droite) ou G2 (incliné).

Epaisseur du mur: de 100 à 240 mm, adaptation possible par 10 mm.

### **Vantail:**

Rf30', exécution obtuse, **renforcée** par un cadre en bois massif dur et par **2 tôles en alu** de 1 mm (résistance Brinell 65 HB).

Finition standard: HPL anti-griffes, blanc.

### **Quincaillerie standard:**

Quatre paumelles en inox, Ø16 mm, sur billes.

Serrure à 10 points de fermeture (MCM).

Trois taquets anti-vol.

Judas optique Ø14 mm, 200°, H. 1550 mm.

Garniture de sécurité (ABUS): bouton fixe/poignée (ou poignée/poignée), couleur alu ou champagne.

### **Dimensions standard:**

Hauteur : 2015mm

Largeur: 730/780/830/880/930 mm

Epaisseur: 50mm (RF30) ou 60mm (RF60)

### **Attestations:**

RF30 Benor Atg 1639, RF60 Benor Atg 2048.

BOSEC TCC4-018 norme belge classe 3 selon NBN ENV 1627, 1628, 1629 en 1630.

### **Options:**

#### Vantail :

Dimensions sur mesure.

Finition en HPL, placage ou laquée.

Cylindre de sécurité avec certificat de garantie avec 3 clefs.

Quincaillerie de sécurité: couleur cuivre, bronze ou inox.

Gâche électrique, ferme-porte, entrebailleur, joint d'étanchéité.

Contrôle d'accès.

Exécution **RF60'** : - Côté paumelles + côté opposée: remplissez avec de la pâte Zadur.

- Latte de butée: remplissez avec une mousse RF (Promafoam C ou Parafoam FR) ou d'une bande de gyproc.

#### Huissierie:

Montants et traverses 75 mm.

Couleur Ral au choix.

### **Le vantail peut être équipé d'une serrure semi-automatique à crochets (Winkhaus).**

(testé avec succès suivant la norme européenne classe 3)

La serrure semi-automatique à crochets se ferme automatiquement en fermant la porte.

En plus elle offre de nombreuses possibilités en ce qui concerne la motorisation ou le contrôle d'accès électronique.